



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPFAQQK7



METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Lukáš Vopava, Ing.**

**236004247**

**MHMP-5376/2021/O4/Vo**

Počet listů/příloh: **1/0**

Spis. zn.:

Datum:

**S-MHMP 1951741/2020PKD**

**4. 1. 2021**

**STANOVISKO silničního správního úřadu k projektové dokumentaci stavby pro účely  
stavebního řízení ve věci: MODERNIZACE TRATI PRAHA-BUBNY (VČETNĚ) -  
PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ (VČETNĚ)**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává:

**s o u h l a s n é s t a n o v i s k o**

k projektové dokumentaci firmy METROPROJEKT Praha a.s. z 11.2020 pro účely stavebního řízení v předmětné věci na základě žádosti adresáta ze dne 21.12.2020, doručené na Magistrát hl. m. Prahy dne 23.12.2020,

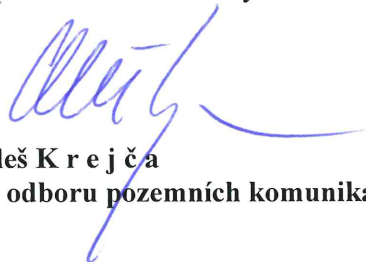
za podmínek:

1. Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami
2. Po celou dobu realizace stavby:
  - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
  - bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
  - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
  - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
  - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
  - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
3. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.

4. Minimálně 60 dní před plánovaným uvedením zrekonstruovaného úseku komunikace do provozu bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace s umístěním definitivního dopravního značení, jestliže dojde ke změnám v dopravním značení oproti stávajícímu stavu.
5. Stavba bude koordinována s ostatními stavebními záměry v území dotčeném stavbou, zejména RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště.
6. Změnou organizace dopravy v ul. Bubenská byla integrována cyklistická doprava do prostoru vozovky formou ochranných cyklistických pruhů a umožněno zastavení vozidel na západním chodníku v úseku mezi ulicemi Strojnická – Šimáčkova. Z tohoto důvodu je vhodné tento stav stavebně potvrdit.
7. Přechody pro chodce v ul. Bubenská budou realizovány o minimální délce 7,5 m, ideálně ponechat kontinuální průběh obrub v šířce 8 m, v souladu s bodem 10.1.3.3.3 normy ČSN 73 6110, Změna Z1.
8. Dále upozorňujeme na zajištění koordinace s projektem Kladenské drážní cesty vedoucí v souběhu s železniční tratí. V rámci koordinace je vhodný přesun pěší vazby přes ulici Bubenská na severní rameno křižovatky Bubenská x Strojnická cca do polohy dnešního železničního přejezdu, popřípadě též ponechat navrhovaný jižní přechod pro chodce pro doplňkové lokální vazby.



**Ing. Aleš Krejča**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v ochranném pásmu metra (dále jen OPM), je **investor povinen požádat Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad**, o závazné stanovisko ke stavebním pracím v OPM ve smyslu § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, v samostatném podání, pokud tak již z jeho strany nebylo učiněno.

**K žádosti je nutno doložit:**

- případnou plnou moc k zastupování investora
- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně průvodní a technické zprávy a koordinační situace
- ověřený zákres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s.); pokud se Svodná komise DP, a.s. odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro (dále jen JDCM) nebo stanovisko Dopravní cesta Tramvaje (dále jen JDCT) DP, a.s., požadujeme předložit i vyjádření JDCM nebo JDCT

**Na vědomí:**

PKD-O4 sektor Vo